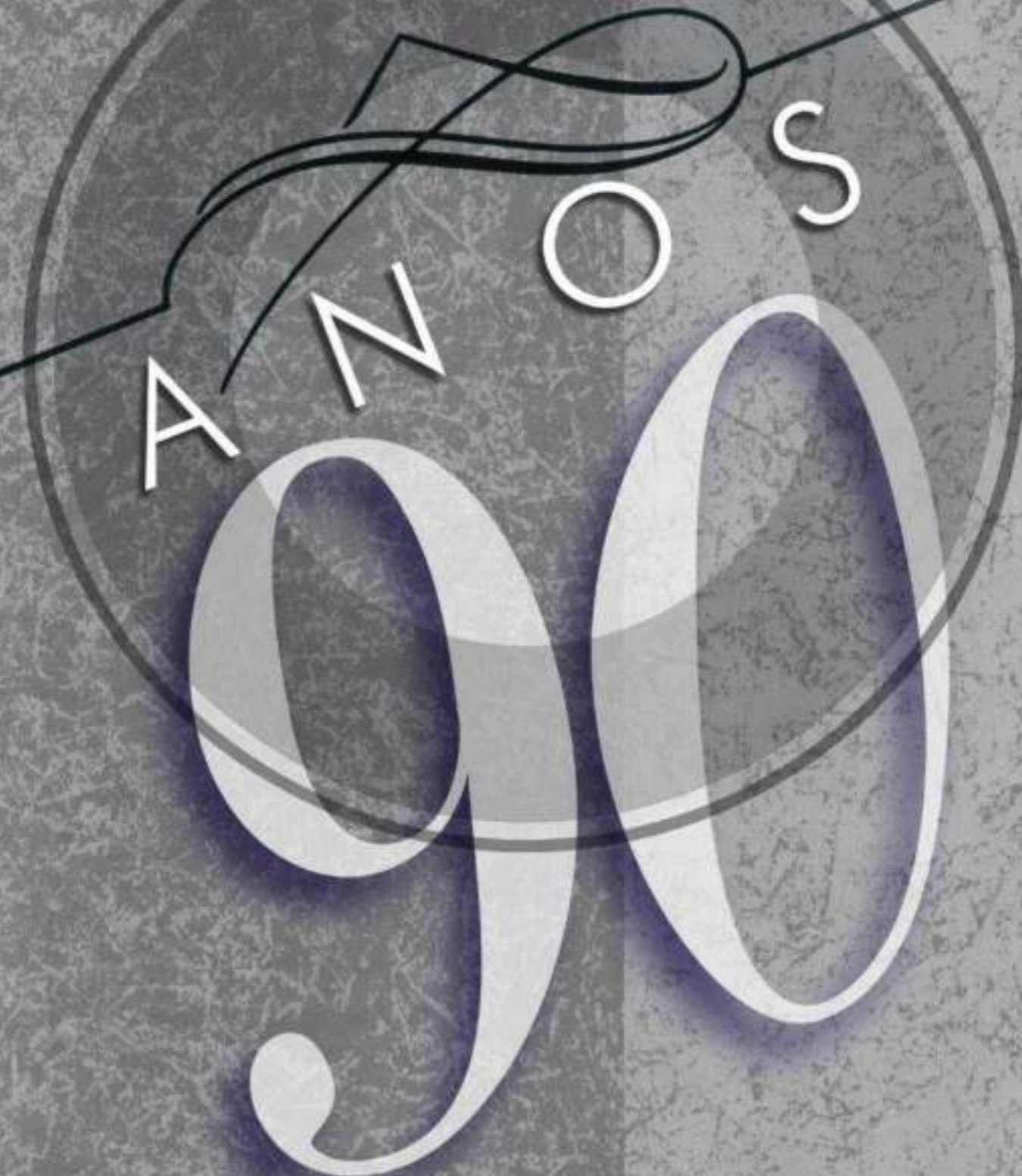


A Aviação Comercial no Brasil vista pelos anúncios dos



Nessa década foram introduzidos mais jatos em voos domésticos e novas empresas de charter foram criadas, bem como de carga aérea. As empresas regionais, praticamente todas passaram a voar em turboélices e jatos de médio porte, melhorando e muito o serviço para os passageiros, tanto em conforto como em voos diretos, voltando a ligar as cidades que há muitos anos deixaram de ser servidas, porém, infelizmente, também nessa década, muitas delas encerraram suas atividades. A Vasp apresentou um crescimento notável, mas somente em rotas domésticas, uma vez que não voavam para o exterior, enquanto que a Varig e a TAM criaram novas rotas levando a bandeira brasileira para novos países.



A TNT/Sava foi a pioneira do mercado brasileiro de carga expressa a operar no Brasil com dois Boeing 727-100 e publicou este anúncio nos jornais em dezembro de 1990.



Em abril de 1991 a Transbrasil publicou este anúncio sobre a inauguração do vôo diurno para Nova York, que foi cancelado pouco tempo depois devido a enormes prejuízos.

SE A COMPANHIA QUE VOCÊ VOA NÃO TEM OPÇÃO DE REFEIÇÃO, LEMBRE-SE QUE VOCÊ TEM OPÇÃO DE COMPANHIA.

Como no tempo antigo, agora, em cada vôo, a Transbrasil oferece a opção "vo" ou a opção "com". Se você quiser voar sem comida, a Transbrasil oferece a opção "vo". Se você quiser voar com comida, a Transbrasil oferece a opção "com".

Com sua própria cozinha, a Vasp oferece a opção de refeição em seus vôos. Com isso, a Vasp oferece a opção de refeição em seus vôos. Com isso, a Vasp oferece a opção de refeição em seus vôos.

VASP
A MELHOR FORMAÇÃO EM VÔOS

A Vasp foi a primeira empresa aérea nacional a oferecer duas opções de refeição em seus vôos e o fato foi comunicado ao público neste anúncio de 1991.

NOVO BOEING 747-400.

O MAIS MODERNO JATO DO MUNDO TAMBÉM ESTÁ VOANDO PARA LONDRES E COPENHAGEN.

VARIG

Este anúncio de página dupla foi publicado pela Varig em junho de 1992 para saudar a chegada do segundo Boeing 747-400 ao Brasil, que foi introduzido na rota para Londres e Copenhaga.

Congonhas/Santos Dumont/Porto Seguro/Ilhéus/Salvador.



Com a tecnologia e o conforto do novo Fokker 50.

- Serviço de bordo de alto padrão.
- Mais conforto para os passageiros, sem a incômoda poltrona do meio.
- Amplo espaço para as bagagens.

NORDESTE LINHAS AERÉAS
União com você!



R. de Janeiro 2011 225 4264 - Salvador 2010 224 7715 - São Paulo 0111 424 7648

Na Vasp só o Avião Recebe Mais Cuidados do que Você




VASP

A excelência da manutenção da Vasp foi o tema proposto por este anúncio de outubro de 1993 nas principais revistas nacionais.

Anúncio de lançamento das operações do ATR-42 na Pantanal, divulgado nas principais revistas do país em maio de 1994.

NLA segue a rota do Brasília



NLA
NORDESTE LINHAS AERÉAS

A Nordeste foi pioneira na introdução em operação do Fokker 50 no Brasil, mesmo que em caráter experimental, e publicou este anúncio na revista *Flap Internacional* em julho de 1992.

A Nordeste também foi uma das empresas aéreas pioneiras na introdução do EMB-120 Brasília nas rotas regionais brasileiras e publicou este anúncio em outubro de 1992 na revista *Flap* comemorando o fato.

Novo ATR 42 da Pantanal. Como fazer 48 passageiros se sentirem por cima.



PANTANAL
LINEAS AERÉAS



Este anúncio publicado em janeiro de 1995 divulgava a autorização para operar vôos não regulares para os Estados Unidos da Air Vias, a primeira empresa aérea charter brasileira.



Este anúncio da Rio Sul mostrava a maior distância entre as poltronas adotada pela empresa quando da introdução dos novos Boeing 737-500, inaugurando uma nova era na companhia. Foi publicado em 1993.



Este é um anúncio muito criativo publicado em setembro de 1994, onde a Transbrasil falava do início dos seus vôos para Buenos Aires utilizando o BabyBoeing.



A inauguração da rota para Bangkok e Hong Kong pela Varig foi mostrada neste anúncio histórico para a empresa, publicado nas principais revistas brasileiras em janeiro de 1993.

RIO-SUL E TABA COMPLETAM 1 ANO DE VÔOS INTEGRADOS NA ROTA SANTOS DUMONT-PAMPULHA.

RIO-SUL e TABA completam 1 ano de vôos integrados na rota Santos Dumont-Pampulha com a agilidade, o conforto e o silêncio de sempre.

Na integração RIO-SUL/TABA você faz sua reserva antecipadamente, tem 11 vôos diários nos dois sentidos (Rio - Belo Horizonte), com inúmeras opções de horários. Ainda dispõe de aeroportos centrais, com avião que pousa e decola a cada hora e meia e com um serviço de bordo de qualidade.

Comemore o 1º ano de sucesso RIO-SUL/TABA, voando no conforto dos aviões de última geração.

Consulte seu Agente de Viagens ou ligue RIO-SUL - (021) 262-6911 ou TABA - (021) 221-9555.

RIO-SUL **TABA**

Anúncio comemorativo de um ano das operações integradas entre o Rio de Janeiro e Belo Horizonte nos vôos operados pela Rio Sul e Taba, publicado na revista Flap Internacional em outubro de 1993.

Apesar de sua frota de Fokker 100 ainda não ser tão numerosa, a TAM incrementou novas freqüências com o jato para Salvador, como mostra este anúncio publicado em dezembro de 1994.

TAM OS NOVOS BAIANOS.

A TAM está inaugurando um novo destino. De jatos F-100 agora voando Rio de Janeiro - São Paulo e Salvador com escala em São José dos Campos. Economize tempo para as reuniões. Voe TAM.

Reservas e informações: 24 horas: (0800) 03-06.

TAM
Um estilo de voar

Companhias (SP) → S. José dos Campos → Solimões	Salvador → S. José dos Campos → Companhia (SP)
9:00h	4:00h
9:25h/9:35h	6:00h/6:10h
11:35h	6:25h
20:30h	17:00h
20:55h/21:05h	19:00h/19:10h
23:05h	19:35h

Consulte os agentes de viagens.

SKYJET - A ÚNICA EMPRESA BRASILEIRA OPERANDO COM EQUIPAMENTOS "WIDE BODIES" EM VÔOS EXCLUSIVOS PARA TODO O MUNDO.

A Skyjet é a única empresa brasileira operando com aviões de última geração, os famosos "wide bodies", para todo o mundo. Com uma frota de Boeing 747-300, Airbus A300-600 e Airbus A330-300, a Skyjet oferece o maior conforto e segurança para todos os passageiros. Além disso, a Skyjet oferece um serviço de bordo excepcional, com refeições de primeira qualidade e atendimento personalizado em todas as etapas da viagem.

Consulte seu agente de viagens ou ligue: (11) 233-2200.

SKYJET

A Skyjet foi a segunda empresa do segmento charter que surgiu no Brasil e publicou este anúncio com bastante destaque na edição de janeiro de 1995 da revista Flap Internacional.

A Transbrasil está completando 40 anos. Com muitos motivos para comemorar.

Com 40 anos de história, a Transbrasil é a empresa brasileira de aviação comercial mais antiga. Desde 1955, a Transbrasil oferece serviços de aviação comercial com segurança e conforto para todos os passageiros. Com uma frota de Boeing 747-300, Airbus A300-600 e Airbus A330-300, a Transbrasil oferece o maior conforto e segurança para todos os passageiros. Além disso, a Transbrasil oferece um serviço de bordo excepcional, com refeições de primeira qualidade e atendimento personalizado em todas as etapas da viagem.

Consulte seu agente de viagens ou ligue: (11) 233-2200.

TRANSBRASIL

Neste anúncio de comemoração dos 40 anos da empresa, a Transbrasil mostrava o seu primeiro DC-3 e um Boeing 767-200. Publicado em janeiro de 1995.

TUDO NOVO. TUDO BEM.

Novas aeronaves. Novas rotas. Novos serviços.

Venha conhecer a nova Nordeste. A empresa passou por uma completa reformulação e agora voa com aviões modernos, de última geração: Boeing 737-500, Fokker 50 Proppel e Brasília. Novas rotas foram planejadas para levar você a suas capitais e demais de importantes cidades brasileiras. Você escolhe os horários e horários mais convenientes e ainda conta com um alto padrão de serviços, que garante conforto, atendimento cordial e pontualidade.

Embarque pela Nordeste. É boa viagem.

NORDESTE
LINHAS AÉREAS

Empresa afiliada à Nacional e Varig.

A chegada do primeiro Boeing 737-500 na Nordeste marcou o início de uma fase de grande progresso na empresa, o que pode ser visto nesta peça publicitária publicada em setembro de 1995 na revista Flap Internacional.



Com a mudança de sua imagem corporativa, a Varig publicou este anúncio nas principais revistas e jornais brasileiros em setembro de 1996, mostrando um Boeing 747-300 em voo.

NOVOS VÔOS CONGONHAS-BRASILIA COM TARIFA PROMOCIONAL: SÓ R\$ 185,75*.

Os novos vôos da Varig para Brasília vão dar o maior quórum.

Os novos vôos da Varig para Brasília vão dar o maior quórum.

Os voos para Brasília				Os voos para Congonhas			
Origem	Destino	Operadora	Freqüência	Origem	Destino	Operadora	Freqüência
Brasília	Congonhas	Varig	Diária	Congonhas	Brasília	Varig	Diária
Brasília	Congonhas	Varig	Diária	Congonhas	Brasília	Varig	Diária
Brasília	Congonhas	Varig	Diária	Congonhas	Brasília	Varig	Diária
Brasília	Congonhas	Varig	Diária	Congonhas	Brasília	Varig	Diária

VARIG - TRABALHANDO NON-STOP PARA ABRACAR VOCÊ.

Este anúncio, publicado em março de 1998, apresentava novas freqüências em algumas rotas operadas pela Varig.



Este anúncio publicado pela TAM em outubro de 1996 marca o início de seus vôos pela América do Sul através de sua subsidiária baseada no Paraguai.

DIGEX

Diariamente São Paulo/Manaus/São Paulo.

DIGEX

DI GREGÓRIO TRANSPORTES

Anúncio publicado pela Digex em outubro de 1996 na revista Flap Internacional, destacando os vôos diários na rota entre São Paulo e Manaus.

CADA VEZ MAIS integrado A VOCÊ.

ITAPEMIRIM

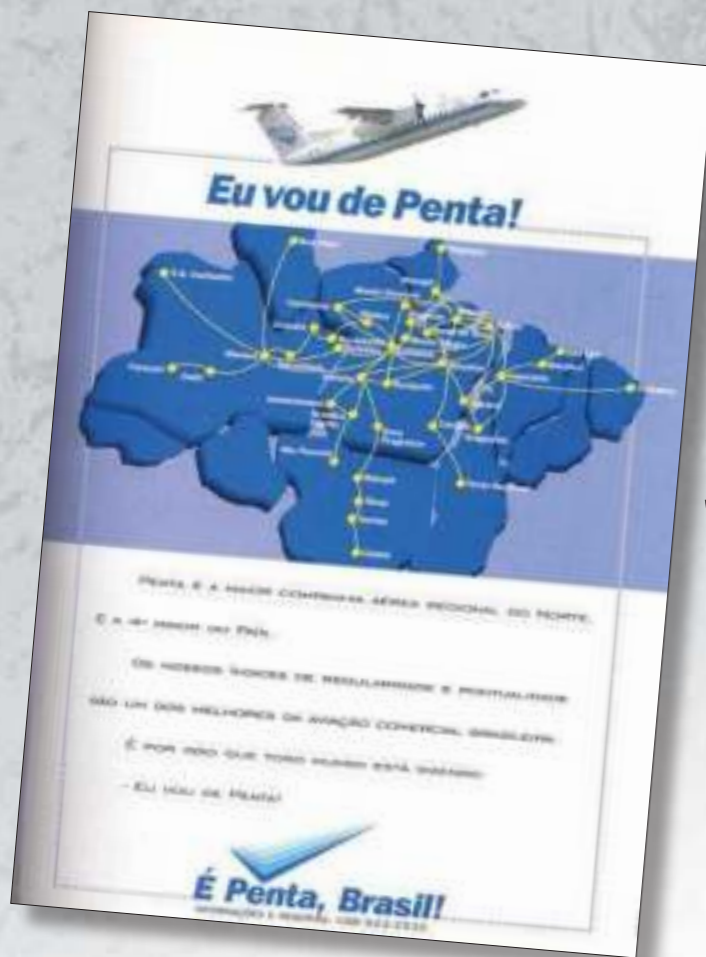
A Itapemirim publicou este anúncio em maio de 1996 para divulgar a agilidade do novo serviço oferecido, que integrava a sua malha aérea e rodoviária.

TRANSAIR

A EMPRESA WIDE-BODY DO BRASIL.

TRANSAIR

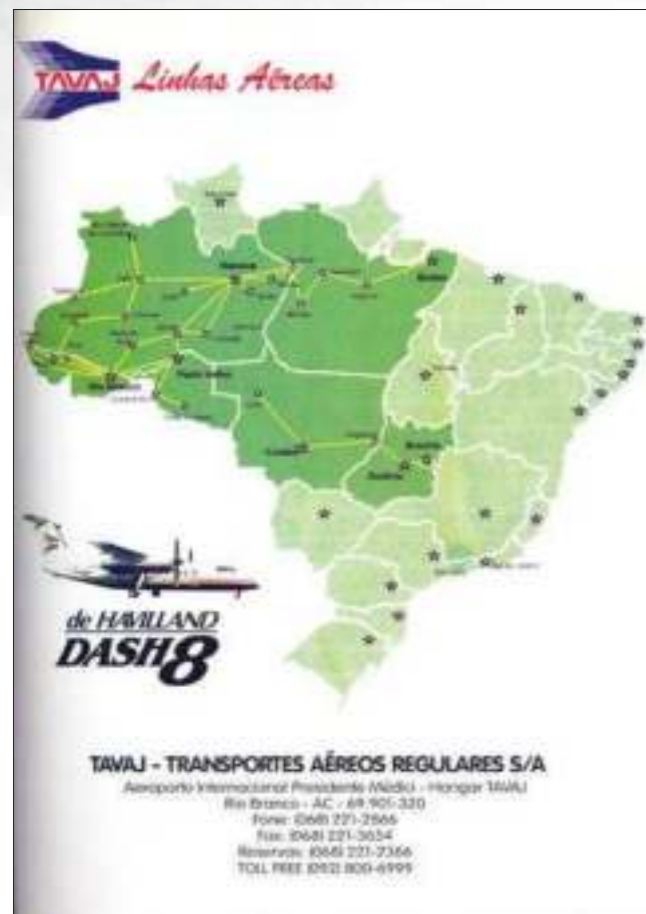
Este anúncio da Transair foi veiculado na revista Flap Internacional em outubro de 1999 e dava ênfase à utilização de jato wide-body em seus vôos.



Esta peça publicitária da Penta foi publicada em outubro de 1998 na revista Flap e destaca a importância dos serviços operados pela empresa em toda a região Norte do Brasil e parte do Centro-Oeste e Nordeste.



A Amazônia foi tema desta peça publicitária publicada pela Rico na revista Flap de outubro de 1998, destacando os vôos realizados pela empresa nessa região brasileira.



A Tavaj publicou este anúncio em outubro de 1998, mostrando o seu mapa de rotas, com ênfase na operação dos turboélices canadenses Dash-8.

A Passaredo publicou, em dezembro de 1998, este anúncio demonstrando o acentuado crescimento da empresa, que então já operava para sete Estados brasileiros e realizava vôos charters internacionais utilizando o Airbus A-310.



A TAM publicou esta peça publicitária em outubro de 1998, divulgando a distribuição de passagens aéreas grátis, considerando que era muito melhor do que distribuir pontos em milhagem.

